

EQUIPOS DE GNC EN AUTOMÓVILES

Recomendaciones generales:

- No realice por su cuenta modificaciones en la instalación original.
- Para realizar los servicios, concurra a concesionarios autorizados.
- Exija la colocación de repuestos originales.
- Cumpla en término con las revisiones anuales del equipo y con las quinquenales de los cilindros.
- No permita que la carga supere los 200 bar.
- Circule con los documentos que habilitan el vehículo a GNC, en orden y al día.
- Para que su vehículo funcione correctamente a nafta cuando así lo requiera, se aconseja que, terminada la jornada, Usted pase el vehículo a nafta. Así evitará el deterioro de las juntas, de los diafragmas y de todo otro elemento de goma.

Advertencias:

- Al comprar un vehículo con GNC verifique la autenticidad del equipo (reductor y cilindros) consultando en el Sistema Informático Centralizado de GNC (SIC)
- Es factible cambiar el equipo de un vehículo a otro, pero esta operación debe ser realizada únicamente por un instalador autorizado y nuevamente habilitado. Todas las cañerías y conexiones utilizadas son de fabricación especial y aprobadas por ENARGAS.
- El empleo de recipientes o elementos no aptos para GNC constituyen un severo riesgo para los usuarios en particular y para la seguridad pública en general. Ejemplo: cilindros garrafas para GLP en equipos para GNC.

Cuando carga GNC

Al momento de realizar la carga de GNC, se debe tener en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Contar con la cedula de identificación (tarjeta amarilla) donde conste número de serie del reductor y cilindro.
- Oblea habilitante al día.
- Cortar la llave de encendido del coche.
- Apagar las luces y la radio.
- Descender todos los pasajeros que se encuentran en el vehículo.
- Controlar en el manómetro del equipo que la presión no supere la máxima de 200 bar.
- Si esto no es así, llame la atención al estacionero y corte la carga.
- Denuncie esta anomalía al ENARGAS.

Si detecta pérdidas de gas en su vehículo

- Trate de retirar el vehículo del camino principal, ubicándose en una calle secundaria.
- Pare el motor y cierre las válvulas de los cilindros.
- No accione ningún equipo eléctrico ni fume.
- Superada la pérdida, continúe a nafta hasta un taller especializado.

Ante accidentes con fuego

- Detener el motor.
- Utilizar el extintor atacando el fuego a la base.
- Cuando se vea afectado el equipo de conversión y existieran pérdidas de gas, se procederá a alejarse a toda persona del vehículo.
- De ser posible, se cerrará la válvula de carga y la/s válvula/s del/los cilindro/s.
- Si fuera necesario, se solicitará ayuda policial y de los bomberos para cumplimentar las medidas de seguridad.
- Mantener el/ los cilindro/s lo más frío/s posible, utilizando agua o cualquier otro medio apropiado.

Preguntas Frecuentes:

¿Qué es el GNC?

Es el gas natural (metano) que comprimido a la presión de 200 bar (aprox.200 kg/cm²), es almacenado en cilindros, diseñados especialmente para ello y adaptables a cualquier tipo de vehículo. De esta manera en volúmenes pequeños se logra almacenar importantes cantidades de (GNC) Gas Natural Comprimido, combustible para accionar el automóvil, con una autonomía adecuada.

¿El gas perjudica al motor?

NO, la combustión del gas natural, no produce residuos carbonosos, ni " lava" la película de lubricante, reduciendo el desgaste y prolongando la vida útil del aceite. ¿Qué tipo de vehículos se pueden convertir? Todo vehículo que funcione con nafta, nacional o importado, ya sea que tenga carburador o sistema de inyección electrónica de combustible.

¿El GNC es un combustible seguro?

La instalación de GNC tiene normas mucho más exigentes que las de tanques de nafta, por eso el GNC es mucho más seguro. La resistencia de los cilindros, así como también la calidad de todos los accesorios componentes, proporciona gran seguridad.

Los tanques del combustible de GNC ¿Tienen a explotar?

La tecnología para fabricar tanques de GNC es muy conocida y madura. En caso de una colisión vehicular, los tanques de combustible de GNC son mucho más fuertes y seguros que los de diesel o gasolina. En los pocos casos en que hubo fallas en vehículos a GNC se realizaron minuciosos estudios, y se detectó que los problemas estuvieron principalmente relacionados con cilindros no reglamentarios para el uso de GNC.